



## ACLUNAGA promueve conjuntamente con clústeres autonómicos y Soermar el proyecto tractor de las pymes en el PERTE Naval

**La agrupación, integrada por 26 empresas, ha presentado al PERTE del Ecosistema Naval 12 proyectos con un presupuesto de 20 millones de euros**

ACLUNAGA promueve junto con Foro Marítimo Vasco, ASIME, Balearic Marine Clúster, Clúster MarCA y la Sociedad para el Estudio de los Recursos Marítimos (SOERMAR) la agrupación del proyecto **TECNAVAL 2025**. La agrupación, integrada por 26 empresas (19 de ellas pymes), ha presentado al PERTE del Ecosistema Naval 12 proyectos con un presupuesto de 20 millones de euros, de los que 13 serán subvenciones.

TECNAVAL 2025 es un proyecto tractor que facilita el acceso de las pymes a los proyectos Estratégicos del Plan de Recuperación del Tejido Empresarial (PERTE), en especial al PERTE del Ecosistema Naval, objetivo que tanto ACLUNAGA como los clústeres autonómicos y SOERMAR han impulsado, manteniendo reuniones de coordinación, durante más de 6 meses, y aunando intereses tecnológicos para agrupar a las empresas y presentar los 12 proyectos primarios pertenecientes a los tres bloques que el PERTE del Ecosistema Naval exigía: diversificación (5), digitalización (3) y sostenibilidad (4).

En el bloque de diversificación se aborda tanto el diseño y desarrollo de procesos que permitirán innovar en la fabricación de prototipos para el aprovechamiento del viento como energía renovable marina (Eólica Offshore) como el diseño y desarrollo de buques y sistemas de propulsión naval avanzados que emplean combustibles procedentes de fuentes renovables (electrificación a través del uso de fuentes de energía renovable verde) reduciendo a cero la huella medioambiental de los buques.

El proyecto tractor del bloque de digitalización busca acometer nuevos métodos de organización de la producción, a través de la implementación de tecnologías avanzadas y estándares propios de la fabricación seriada al sector naval y llevar a cabo la implementación de la tecnología de la automatización y la robotización en los procesos actuales de soldadura, a través de las tecnologías de seguimiento de movimientos y de la aplicación de la inteligencia artificial (IA), así como de las nuevas tecnologías que optimicen los procesos productivos.

En lo que respecta al bloque de sostenibilidad, se centra en la búsqueda de innovadoras tecnologías relacionadas con la reducción de la huella e impacto ambiental del sector naval, como la captura de CO<sub>2</sub> para su implementación a bordo de buques, nuevos ecodiseños basados en los principios de la economía circular para su aplicación a la navegación fluvial, nuevos desarrollos sostenibles basados en el uso de robótica para mejorar la eficiencia energética de la maquinaria pesada marina y la producción sostenible y libre de emisiones de recursos marinos a través de la implementación combinada de automatización, sonorización y principios *Blue Economy*.

“Este proyecto pretende mejorar, tecnificar y consolidar las alianzas entre todas las empresas del sector naval español” señala Óscar Gómez, gerente de Aclunaga.

En total diez comunidades autónomas participan en el proyecto: Andalucía, Asturias, Cantabria, Cataluña, Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana, Galicia, Islas Baleares, Islas Canarias, País Vasco y la ciudad autónoma de Ceuta.

Para más información: Rosa Cernadas

[rcernadas@aclunaga.es](mailto:rcernadas@aclunaga.es)

672 73 82 08